



HEFTRUCKSERVICE B.V.

ATLET PSP

Stapelaars met opklapbaar platform

De PSP is een zeer multifunctionele stapelaar leverbaar in twee modellen: de PSP125 en PSP160.

Deze veelzijdige stapelaars zijn ideaal voor middelhoog stapelen in krappe ruimten, geschikt voor zowel de korte als de lange afstanden en incidenteel orderverzamelen. Indien uitgerust met de optionele initiële heffing ook geschikt voor het transport van twee pallets tegelijk. De truck is voorzien van batterijwisselrollen zodat de batterij snel en gemakkelijk gewisseld kan worden. Geschikt voor het werk in meerdere ploegendiensten 24/7.



De trucks zijn uitgevoerd met een robuust en schokabsorberend opklapbaar platform en inklapbare beschermingsbeugels. Optioneel zijn er diverse vaste platforms met bestuurdersbescherming om veiliger en efficiënter te kunnen werken. Door het compacte ontwerp en de optionele stuurbevestiging kan de truck prima in krappe ruimtes manoeuvreren.



Initiële heffing

Initiële heffing maakt de truck geschikt voor het transport van twee pallets tegelijk.

Opklapbaar bestuurdersplatform met inklapbare beschermingsbeugels

Het robuuste bestuurderplatform heeft een uitstekende demping voor alle comfort en de inklapbare beschermingsbeugels bieden extra veiligheid. Vaste bestuurdersplatforms zijn optioneel leverbaar.



ATC T4 truckmanagement

De hoogwaardige technologie wordt aangestuurd door de UniCarriers truck Computer (ATC). Om onbevoegd gebruik te voorkomen is deze alleen toegankelijk via een PIN-code die tevens de voorkeursinstellingen van de chauffeur opslaat. Via het servicemenu die de servicediagnose eenvoudig weergeeft kunnen servicebeurten snel en effectief uitgevoerd worden.



SVL-HEFTRUCKSERVICE B.V.

Coenecoop 328

2741PM

Waddinxveen

Tel. : 06 53 27 39 49

Tel.adm. : 0172-462607

Fax werkplaats : 0182-640333

Website : www.svl-heftruckservice.nl

E-mail : info@svl-heftruckservice.nl

E-mail werkplaats : stan@svlheftruckservice.nl



HEFTRUCKSERVICE B.V.

PDP 200

Stapelaars met opklapbaar platform voor dubbele pallethandling

Deze disselboom stapelaar combineert de efficiëntie van een dubbele stapelaar met een lange afstandscapaciteit, een flexibele partner voor de diverse magazijnwerkzaamheden.

De nieuwe PDP 200 is perfect voor cross-docking, laad en los activiteiten en biedt veel mogelijkheden voor pallettransport over korte, middellange en lange afstanden. Met zijn 2.2 Kw rij motor en een rij snelheid van maximaal 12.5 km levert de PDP een uniek aantal pallet handelingen.

De truck is uitgevoerd met een ProVision mast, een 5-punts chassis met het daarbij behorende Friction Force systeem voor optimale tractie en een anti-terugrolfunctie.



Het opklapbare bestuurdersplatform heeft een uitstekende demping en de inklapbare lendensteunen bieden de bestuurder extra bescherming. Vaste bestuurdersplatformen zijn optioneel leverbaar. De laag geplaatste bumper verkleint het risico op voetblessures en door het compacte ontwerp zeker in combinatie met de optionele stuurbekrachtiging is de stapelaar zeer geschikt om te manoeuvreren in krappe ruimtes.



Initiële heffing

Initiële heffing maakt de truck geschikt voor het transport van twee pallets tegelijk.

Opklapbaar bestuurdersplatform met inklapbare beschermingsbeugels

Het robuuste bestuurderplatform heeft een uitstekende demping voor alle comfort en de inklapbare beschermingsbeugels bieden extra veiligheid. Vaste bestuurdersplatforms zijn optioneel leverbaar.



PROVISION MASTONTWERP MET VERBETERDE HEFCILINDER

Het ProVision mastontwerp met de decentraal geplaatste hefcilinder maakt het mogelijk om 1000 kg te heffen tot een hefhoogte van 2090 mm, de mast biedt optimaal zicht en efficiëntie met optimale hef- en daal prestaties door de nieuw ontworpen hefcilinder.

OPTIMALE TRACTIE EN STABILITEIT

Het Friction Force systeem zorgt ervoor er een juiste balans is tussen de druk op het stuurwiel in relatie tot de last. Dit zorgt voor een goede tractie onder alle omstandigheden.

De AC-motor met anti-terugrolfunctie zorgt ervoor dat men veilig kan werken op hellingen.

Verstelbare ergonomische stuurarm

De stuurarm is ergonomisch ontworpen en alle instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst voor een comfortabele bediening onder alle omstandigheden. Optioneel is een in lengte verstelbare stuurarm leverbaar zodat de bestuurder de voor hem ideale stuurpositie kan aannemen. De optionele servo-besturing geeft nog meer bedieningsgemak en het proportionele ventiel aangestuurd door een tuimelschakelaar verbetert de hef- en daalfunctie.



ATC T4 truckmanagement

De hoogwaardige technologie wordt aangestuurd door de UniCarriers truck Computer (ATC). Om onbevoegd gebruik te voorkomen is deze alleen toegankelijk via een PIN-code die tevens de voorkeursinstellingen van de chauffeur opslaat. Via het servicemenu die de servicediagnose eenvoudig weergeeft kunnen servicebeurten snel en effectief uitgevoerd worden.



SVL-HEFTRUCKSERVICE B.V.

Coenecoop 328

2741PM

Waddinxveen

Tel. : 06 53 27 39 49

Tel.adm. : 0172-462607

Fax werkplaats : 0182-640333

Website : www.svl-heftruckservice.nl

E-mail : info@svl-heftruckservice.nl

E-mail werkplaats : stan@svlheftruckservice.nl