

## RX 50 Technische Gegevens Elektrische vorkheftruck

---

[RX 50-10 C](#)

[RX 50-10](#)

[RX 50-13](#)

[RX 50-15](#)

[RX 50-16](#)



# RX 50 Elektrische vorkheftruck

## De grootste van de kleintjes

Overeenkomstig VDI-richtlijnen 2198 geldt deze specificatie alleen voor het standaardmodel.  
Afwijkende banden, masttypes, bijkomende uitrusting, enz. kunnen andere waarden opleveren



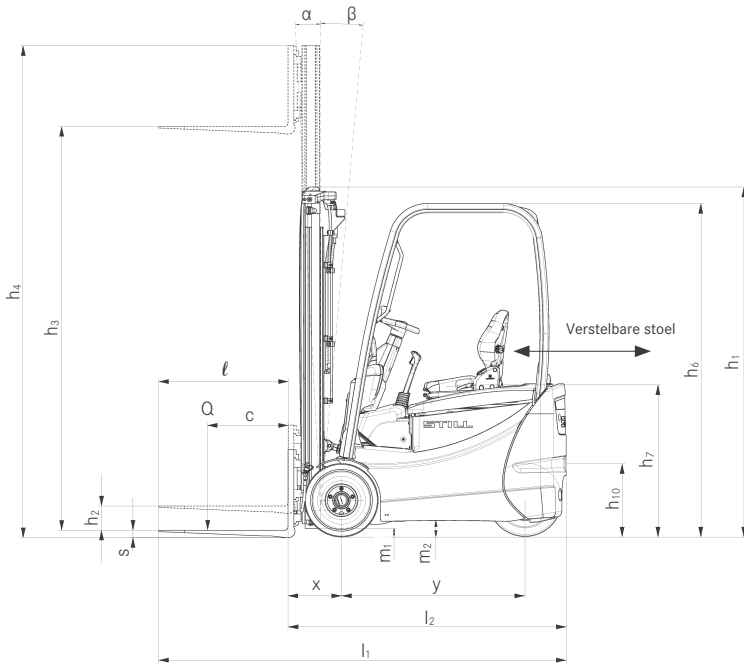
			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
			<b>RX 50-10 C</b>	<b>RX 50-10</b>	<b>RX 50-13</b>	<b>RX 50-15</b>	<b>RX 50-16</b>			
Kenmerken	1.1	Fabrikant								
	1.2	Typeaanduiding								
	1.2.1	Typenummer van de fabrikant	5060	5061	5063	5065	5066			
	1.3	Aandrijving	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch			
	1.4	Bediening								
	1.5	Capaciteit	Q	kg	1000	1000	1250	1500	1600	
	1.6	Afstand lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	330	330	330	330	335	
	1.9	Wielbasis	y	mm	974	1028	1136	1190	1190	
Gewicht	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	2358	2372	2561	2826	2833	
	2.2	Asbelasting, belast	voor/achter	kg	2833/525	2832/540	3247/564	3679/647	3866/567	
	2.3	Asbelasting, onbelast	voor/achter	kg	981/1377	1024/1347	1084/1477	1133/1693	1143/1690	
Banden/chassis	3.1	Banden			Superelastisch		Superelastisch			
	3.2	Bandenmaat	voor	mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	
	3.2	Bandenmaat	achter	mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	
	3.5	Aantal wielen (x = aangedreven)	voor/achter		2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	
	3.6	Profiel	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	840/-	840/-	840/-	840/-	840/-
Afmetingen	4.1	Neiging mast/slede	voorwaarts/achterwaarts	α/β	°	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5
	4.2	Hoogte van de mast in ingeschoven toestand		h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Vrije heffing		h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Heffing <sup>1</sup>		h <sub>3</sub>	mm	3230	3230	3230	3230	3230
	4.5	Hoogte van de mast in uitgeschoven toestand		h <sub>4</sub>	mm	3805	3805	3805	3805	3805
	4.7	Hoogte boven afgeschermd dak (cabine)		h <sub>6</sub>	mm	1980	1980	2050	2050	2050
	4.8	Zithoogte in termen van SIP		h <sub>7</sub>	mm	953	953	953	953	953
	4.19	Totale lengte		l <sub>1</sub>	mm	2359	2413	2521	2575	2580
	4.20	Lengte inclusief vorkrug		l <sub>2</sub>	mm	1559	1613	1721	1775	1780
	4.21	Totale breedte		b <sub>1</sub>	mm	990	990	990	990	990
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l	mm	35/80/800	35/80/800	35/80/800	35/80/800	40/80/800
	4.23	Vorkdrager ISO 2328, klasse/vorm A, B				ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
	4.24	Sledebreedte		b <sub>3</sub>	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Bodemvrijheid onder mast		m <sub>1</sub>	mm	90	90	90	90	90
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m <sub>2</sub>	mm	90	90	90	90	90
4.34.1	Gangpadbreedte bij pallets van 1000 x 1200 dwars		A <sub>st</sub>	mm	2888	2942	3050	3104	3109	
4.34.2	Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 in de lengte		A <sub>st</sub>	mm	3010	3064	3172	3226	3231	
4.35	Draaicirkel		W <sub>a</sub>	mm	1229	1283	1391	1445	1445	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,38/0,54	0,38/0,54	0,33/0,54	0,32/0,54	0,30/0,54
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60	0,54/0,60
	5.5	Tractie	met/zonder last		N	1650/1950	1650/1950	1400/1700	1280/1670	1240/1670
	5.6	Max. tractie	met/zonder last		N	2840/7150	2840/7150	3500/7150	3770/7150	3470/7150
	5.7	Stijvermogen	met/zonder last		%	6,5/11,0	6,5/11,0	5,0/8,5	4,0/8,0	4,0/7,5
	5.8	Max. stijvermogen	met/zonder last		%	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0	19,0/25,0
	5.9	Acceleratietijd	met/zonder last		s	5,1/4,7	5,1/4,7	5,3/4,8	5,5/4,9	5,6/5,0
	5.10	Bedrijfsrem				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	Elektrische motor	6.1	Aandrijvingsmotor, output met S3 = 60 min			kW	4,9	4,9	4,9	4,9
6.2		Hijsmotor, output aan 15% ED			kW	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
6.3		Batterij overeenkomstig DIN 43531/35/36 A, B, C, geen				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
6.4		Batterijspanning		U	V	24	24	24	24	24
6.4.1		Batterijcapaciteit K <sub>s</sub>			Ah	460	575	805	920	920
6.5		Gewicht batterij			kg	372	445	600	676	676
6.6		Energieverbruik 60 VDI verbrandingscycli/uur			kWh/u	3,7	3,7	4,2	4,8	4,9
Divers	10.1	Werkdruk voor aanbouwapparaat			bar	230	230	230	230	230
	10.2	Oliepomp voor aanbouwapparatuur			l/min	30	30	30	30	30
	10.7	Geluidsniveau bestuurdersplaats <sup>2</sup>			dB(A)	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9
		Menselijke trillingen: acceleratie overeenkomstig EN 13059			m/s <sup>2</sup>	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7

<sup>1</sup> De vermelde capaciteit omvat de bolling van de banden en de toleranties van de diameter van de banden

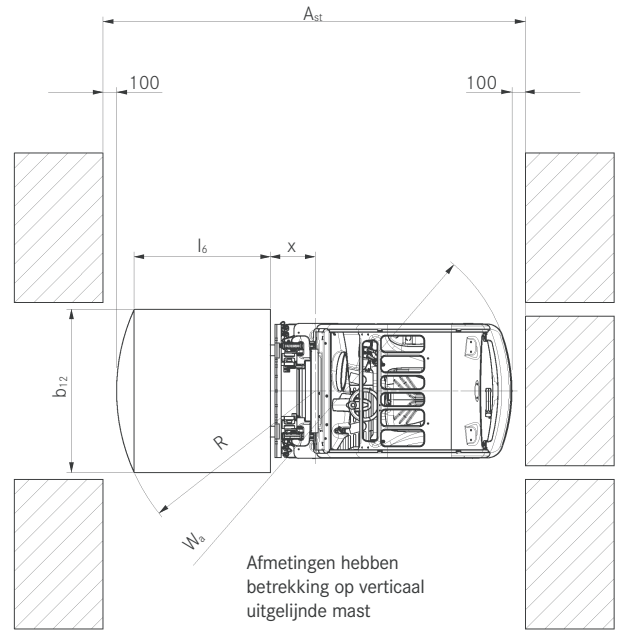
<sup>2</sup> Geen cabine; andere waarden met cabine

# RX 50 Elektrische vorkheftruck

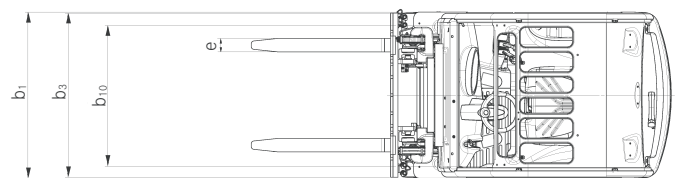
## Technische gegevens



Zijaanzicht



Bovenaanzicht





Bovenaanzicht

## Hellingen

Maximale afstand die in 60 minuten afgelegd kan worden.

Voorbeeld: Met een lading van 1.000 kg en een helling van 5% kan een RX 50-10 tot tien keer in een uur een afstand van 677 m afleggen.

	Helling	Maximale afstand in m				
		RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16
Met belasting 	19%	1154	1094	667	-	-
	15%	2153	2153	1404	959	903
	10%	4504	4505	4108	3129	2679
	5%	6771	6770	6054	5479	5492
Zonder belasting 	25%	1627	1628	1216	940	940
	20%	3275	3232	2401	1755	1755
	15%	4515	4492	4300	3997	3997
	10%	5775	5805	5479	5094	5068
	5%	8505	8641	8308	7468	7469

Droog ruw betonnen oppervlak = wrijvingscoëfficiënt 0,80

Standaardbatterij zoals vermeld in informatieblad

Snelheid is variabel

## Breedte van de heftruck

Banden	Breedte van de heftruck $b_1$		Spoorbreedte vooraan $b_{10}$	
		mm		mm
	<b>RX 50-10 C/10/13/15/16</b>			
Superelastisch 180/70-8 (alleen Trelleborg Rota-banden)	mm	990		840
Superelastisch 180/70-8 (alle andere superelastische banden)	mm	1028		872
Superelastisch 200/50-10	mm	1137		930
Massief rubber 18 x 7 x 12 1/8	mm	1078		892
Massief rubber 18 x 7 x 12 1/8	mm	1192		1004



RX 50-10 C - RX 50-10			Telescoop mast								Niho mast					Drievoudige mast					
	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620
	Totale hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460
	Vrije heffing <sup>1,2</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1405	1505	1605	1705	1905	1405	1505	1605	1705	1905
	Maximale hoogte <sup>1,2</sup>	h <sub>4</sub>	mm	3405	3605	3805	4105	4505	4805	5305	6005	3550	3750	3950	4150	4550	4895	5195	5495	5795	6195
	Hellingshoek mast/vorkdrager	voorwaarts/achterwaarts	α/β	3/5								3/5					3/5				
	Instelbare vorkbreedte		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Banden	voor/achter		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8				
Spoor	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	872/0								872/0					872/0					
Maximale breedte		b <sub>1</sub>	1028								1028					1028					

RX 50-13 - RX 50-15			Telescoop mast								Niho mast					Drievoudige mast						
	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620	6070
	Totale hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610
	Vrije heffing <sup>1,2</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1405	1505	1605	1705	1905	1405	1505	1605	1705	1905	2005
	Maximale hoogte <sup>1,2</sup>	h <sub>4</sub>	mm	3405	3605	3805	4105	4505	4805	5305	6005	3550	3750	3950	4150	4550	4895	5195	5495	5795	6195	6645
	Hellingshoek mast/vorkdrager	voorwaarts/achterwaarts	α/β	3/5								3/5					3/5					
	Instelbare vorkbreedte		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					
	Banden	voor/achter		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8					
Spoor	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	872/0								872/0					872/0						
Maximale breedte		b <sub>1</sub>	1028								1028					1028						

RX 50-16			Telescoop mast								Niho mast					Drievoudige mast						
	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620	6070
	Totale hoogte	h <sub>1</sub>	mm	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610
	Vrije heffing <sup>1,2</sup>	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1362	1462	1562	1662	1862	1362	1462	1562	1662	1862	2012
	Maximale hoogte <sup>1,2</sup>	h <sub>4</sub>	mm	3473	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3593	3793	3993	4193	4593	4938	5238	5538	5838	6238	6688
	Hellingshoek mast/vorkdrager	voorwaarts/achterwaarts	α/β	3/5								3/5					3/5					
	Instelbare vorkbreedte		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					
	Banden	voor/achter		180/70-8 / 180/70-8								180/70-8 / 180/70-8					180/70-8 / 180/70-8					
Spoor	voor/achter	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	872/0								872/0					872/0						
Maximale breedte		b <sub>1</sub>	1028								1028					1028						

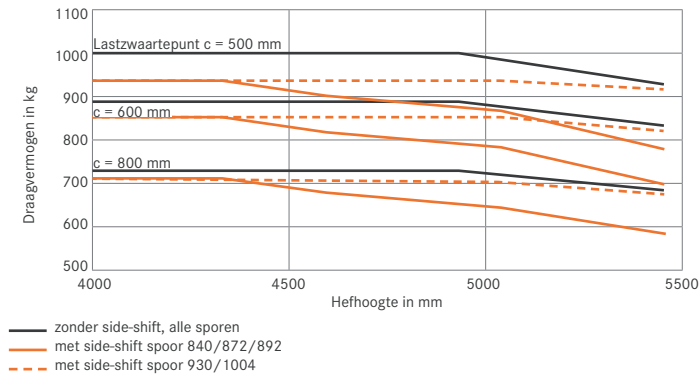
<sup>1</sup> Vorkdrager ISO 2A standaard

<sup>2</sup> Afwijkingen zijn afhankelijk van vorkdragers met 4 of 6 stops

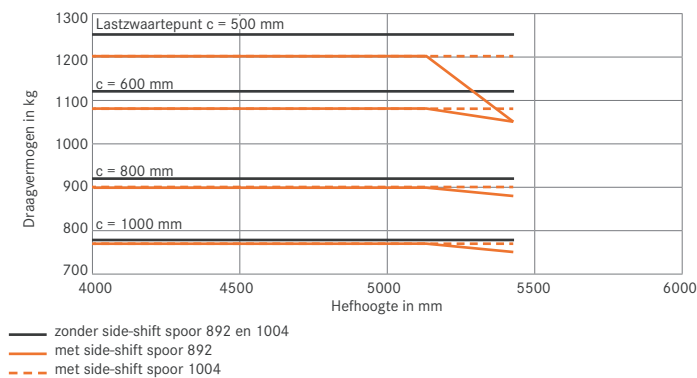
# RX 50 Elektrische vorkheftruck

## Basiscapaciteiten

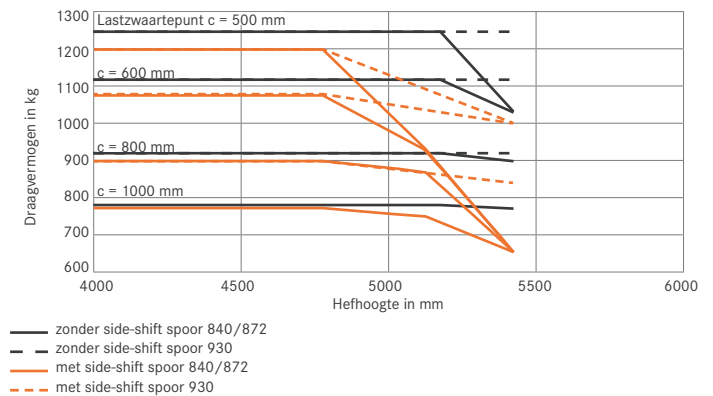
### RX 50-10 en RX 50-10 C tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE en massief rubber banden



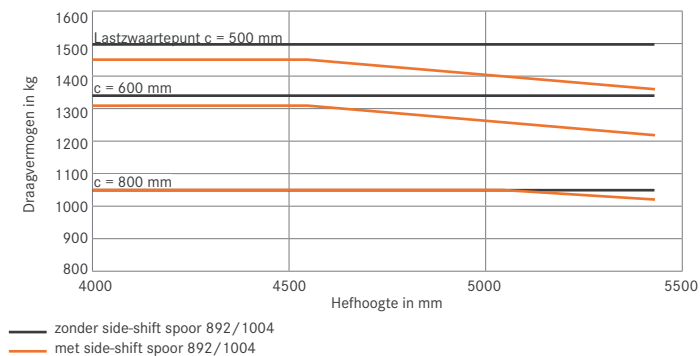
### RX 50-13 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



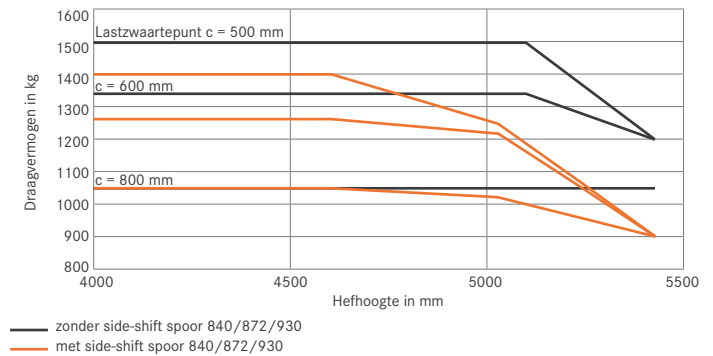
### RX 50-13 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



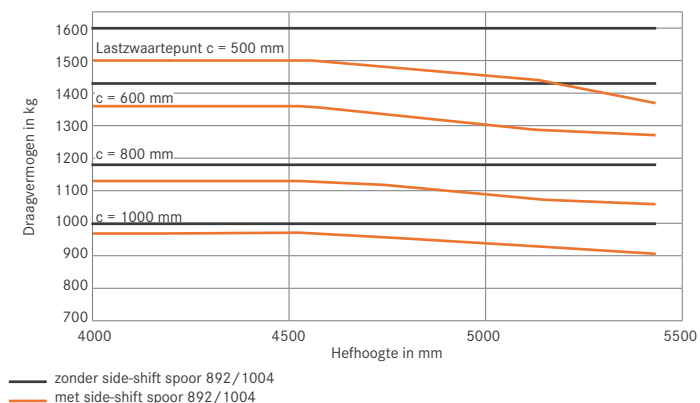
### RX 50-15 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



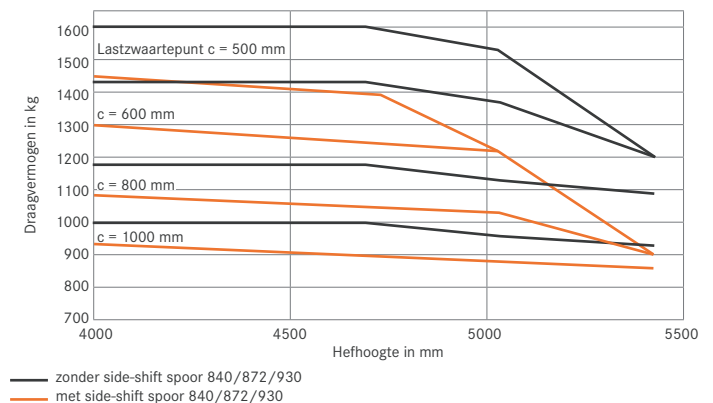
### RX 50-15 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



### RX 50-16 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, massief rubber banden



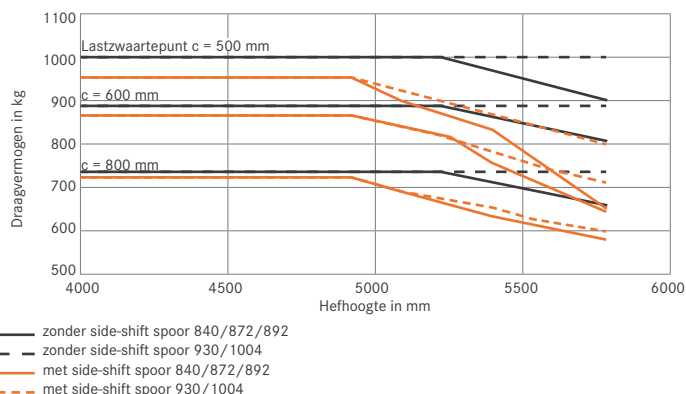
### RX 50-16 tweevoudige mast/tweevoudige mast met vrije heffing, SE banden



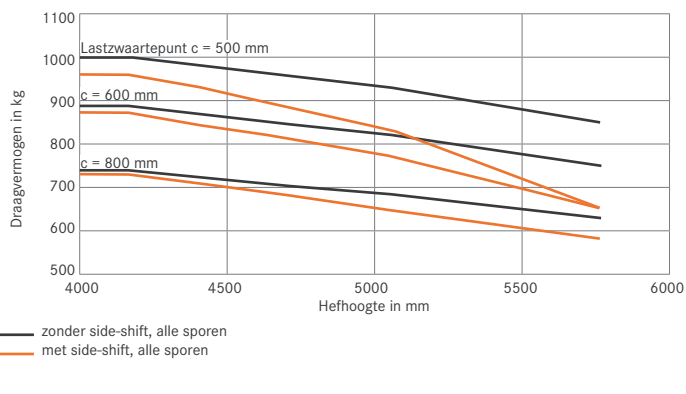
# RX 50 Elektrische vorkheftruck

## Basiscapaciteiten

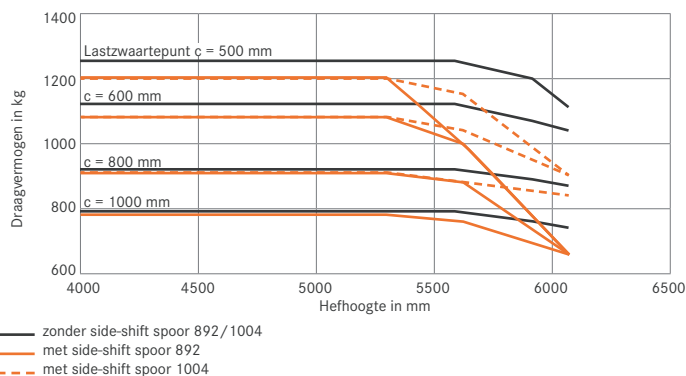
### RX 50-10 drievoudige mast SE- en massief rubber banden



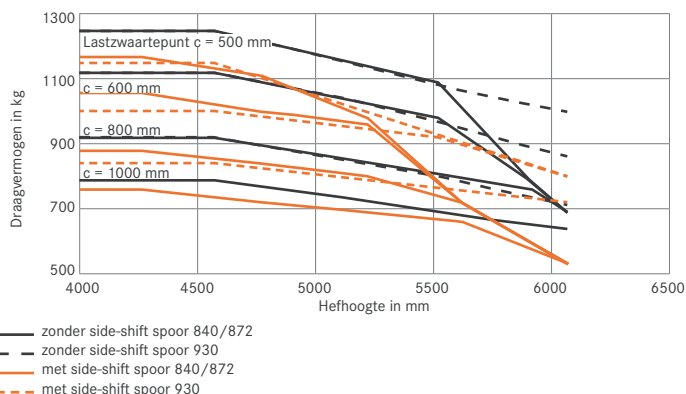
### RX 50-10 C drievoudige mast SE en massief rubber banden



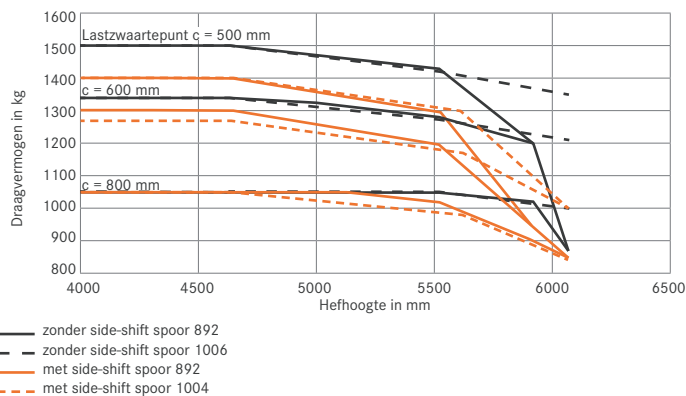
### RX 50-13 drievoudige mast Massief rubber banden



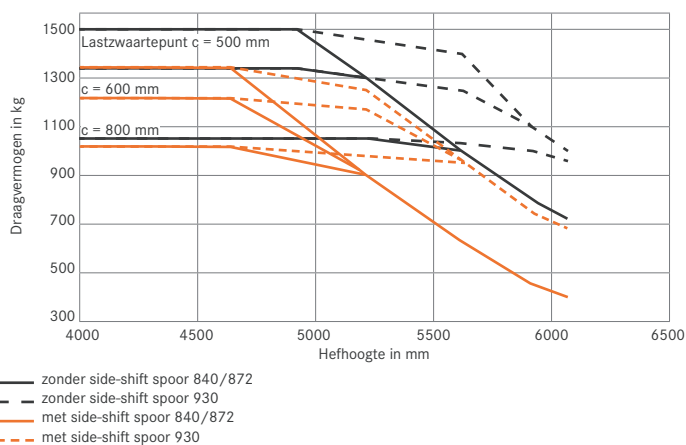
### RX 50-13 drievoudige mast SE banden



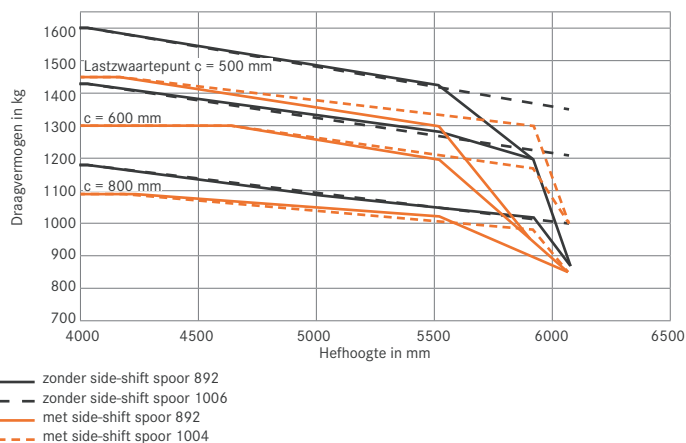
### RX 50-15 drievoudige mast Massief rubber banden



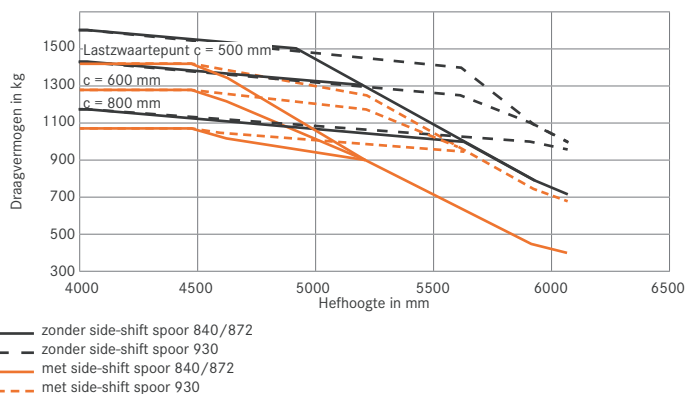
### RX 50-15 drievoudige mast SE banden



### RX 50-16 drievoudige mast Massief rubber banden



### RX 50-16 drievoudige mast SE banden



RX 50 Elektrische vorkheftruck  
De grootste van de kleintjes



## RX 50 Elektrische vorkheftruck Detailbeelden



Panoramaspiegel voor perfect zicht, zelfs over de achterkant



Groot kijkvenster in het dak van de bestuurderscabine zorgt voor goed zicht op de last



Blue-Q energiebesparende modus



Goed ingerichte bestuurderscabine



FleetManager 4.x: toegangsautorisatie met chipkaart voor optimale veiligheid



Eenvoudige zijdelingse vervanging van de batterij met handpallettruck en wisseljuk



Ingebouwde batterijbrug voor zijdelings wisselen van de batterij met behulp van kraan



Rechtstreekse toegang tot de batterij langs het batterijvak met een grote opening



## RX 50 Elektrische vorkheftruck De grootste van de kleintjes

---

### Bijzonder compacte structuur voor krappe ruimtes

### Blue-Q energiebesparende modus

### Optimale beschikbaarheid dankzij de handige en veilige zijdelingse batterijwissel

De RX 50 is de meest compacte elektrisch aangedreven driewiel vorkheftruck met achterwielaandrijving in zijn klasse. De perfecte aanvulling op de familie van elektrische vorkheftrucks van STILL is nu beter dan ooit: na een grondige herziening verlegt deze slimme elektrische vorkheftruck de grenzen van het transport van zware goederen die tussen 1,0 en 1,6 ton wegen.

Het was nog nooit zo makkelijk om het energieverbruik onder controle te houden. Het beeldscherm toont u precies hoeveel uren de truck nog gebruikt kan worden in het huidige besturingsprogramma. De RX 50 is een fantastische allrounder in krappe ruimtes, zowel over korte als over lange afstanden, en is bij uitstek geschikt voor gecombineerd binnen- en buitengebruik. Daardoor is hij de perfecte vorkheftruck voor een brede waaier aan toepassingen.



Deze omvatten zowel de opslag van dranken, fruit en groenten in de levensmiddelen- en drankenindustrie als toepassingen in drukkerijen, ontvangst en verzending van goederen bij vrachtvervoerders en meerploegendiensten in de auto-industrie, bv. voor de levering van uitrusting op productielijnen. De RX 50 is uitermate geschikt voor het laden en lossen van vrachtwagens, containers en wagons, en voor het transport van pallets in het magazijn.

De RX 50 ondersteunt alle functies van FleetManager 4.x: alle informatie over de truck, zoals bedrijfsuren, gebruikperiodes of energieverbruik kan duidelijk, op elk tijdstip en elke plaats weergegeven worden door middel van de innovatieve onlinetool. De controle op de toegangsautorisatie via pin, chip- of werknemerskaart garandeert bovendien optimale veiligheid tijdens het gebruik.

## Een omvangrijke uitvoeringen

---

### Kracht

---

- Kan tot 1,6 ton heffen met een lastzwaartepunt van 500 mm
- Volledig vermogen: onderhoudsvrije draaistroomaandrijving met 24-volttechnologie
- Verplaats efficiënt goederen: rijnsnelheid tot 12 km/u
- Voldoende capaciteit voor meerploegendiensten: hoge batterijcapaciteit en zijdelingse wisselen van de batterij
- Perfecte prestatiecontrole: het display toont het resterende vermogen en de huidige laadstatus van de heftruck

### Precisie

---

- Besturingsprogramma's stellen de gebruiker in staat om te wisselen tussen maximale omslagprestaties of optimale efficiëntie
- Kan aangepast worden in functie van elke taak: snelheid, versnelling en remmen kunnen afzonderlijk ingesteld worden
- Gevoelige bediening en permanente controle over de hefsnelheid: state-of-the-art proportionele kleptechnologie
- Intuïtieve besturing met één pedaal
- Nauwkeurige lastbehandeling: bestuurdersstoel en stuurkolom aan één kant geplaatst, waardoor de bestuurder een optimaal zicht over de lading heeft

### Ergonomie

---

- Ruime, comfortabele bestuurderscabine die individueel ingericht kan worden en tal van opbergcompartimenten heeft
- Nog comfortabeler: premium bestuurdersstoel biedt perfecte zitergonomie
- Voel u thuis: standaard, gebruiksvriendelijk bedieningsconcept doorheen de volledige RX-productlijn

- Comfortabel: eenvoudig en veilig in- en uitstappen
- Kies uit een reeks individuele bedieningsopties: multihendel, minihendel, Fingertip of Joystick 4Plus

### Compact

---

- Ideaal voor gebruik in kleine ruimten: de compacte afmetingen van de heftruck en de buitengewone wendbaarheid maken gebruik in smalle gangen mogelijk
- Smalle truckchassis maakt efficiënt blokstapelen met een vorkheftruck mogelijk

### Veiligheid

---

- Perfect rondomzicht: groot kijkvenster zorgt voor zicht aan alle kanten, ook door de bestuurderskooi
- Optimale veiligheid dankzij het lage zwaartepunt van de heftruck
- Weergave van de stuurhoek voor veilige en nauwkeurige nadering in krappe ruimten

### Duurzaamheid

---

- Lage gebruikskosten: laag energieverbruik en lange onderhoudstermijnen (1.000 bedrijfsuren)
- Emissievrije aandrijving
- Dankzij de Blue-Q efficiëntiemodus is een energiebesparing tot 12% mogelijk met een druk op een knop, zonder prestatieverlies
- Meer dan 95% van alle gebruikte materialen kunnen gerecycled worden

# RX 50 Elektrische vorkheftruck

## Uitvoeringen



	RX 50-10 C	RX 50-10	RX 50-13	RX 50-15	RX 50-16		
Bestuurdersstoel	Gebruikskosten worden laag gehouden dankzij het lage energieverbruik in alle bedrijfscycli en lange bedrijfsintervallen	●	●	●	●	●	
	Besturing met één pedaal, waarbij de rijrichting veranderd wordt door middel van de hydraulische besturing	●	●	●	●	●	
	Dubbelpedaalbediening	○	○	○	○	○	
	Standaard beschermdak (zonder venster)	●	●	●	●	●	
	Bescherming tegen weersinvloeden of cabine met dekzeil	○	○	○	○	○	
	Bestuurdersbeschermer	—	—	○	○	○	
	Lage bestuurderscabine voor het laden van containers	●	●	●	●	●	
	Getinte voorruit, dakramen in ofwel groen getint, ofwel Makrolon gelaagd veiligheidsglas, plus ruitenwisser en wassysteem voor de voorruit	○	○	○	○	○	
	Ingebouwde bergruimte en bekerhouder	●	●	●	●	●	
	Tegen spatwater beschermde bedieningseenheid met weergave- en bedieningsknoppen	●	●	●	●	●	
	Schrijfblok met klembord (uitneembaar)	○	○	○	○	○	
	MSG 65 bekleding in kunstleer	●	●	●	●	●	
	Textielbekleding, luchtgeveerd, bekleding in kunstleer, lendesteun, in de hoogte verstelbare rugverlenging, verwarmde stoel, extrabreed zitkussen	○	○	○	○	○	
	Handgreep op beschermdak	●	●	●	●	●	
	Horizontale veerplaat voor bestuurdersstoel om trillingen zo veel mogelijk te beperken	○	○	○	○	○	
	Documentenvak op de rug van de stoel	○	○	○	○	○	
	Dakhemel met binnenverlichting	○	○	○	○	○	
	Radio/mp3-speler met USB-verbinding	○	○	○	○	○	
	Zonneschermband en zonnewering	○	○	○	○	○	
	Koelhuisuitvoering, beeldscherm en hydraulische olie kunnen tot -30 °C gebruikt worden	○	○	○	○	○	
	Mast	Mast met vrij zicht verkrijgbaar in telescopische, hoog-laag- en triplexversie	○	○	○	○	○
		Laststeunrek	○	○	○	○	○
		Mast verticale positie	○	○	○	○	○
		Balgen beschermen de kantelcilinder tegen stof en vocht	○	○	○	○	○
		Slaguitschakeling met drukknop	○	○	○	○	○
Vorkenslijtagebescherming	○	○	○	○	○		
Banden	Enkel superelastisch/SIT-systeem	●	●	●	●	●	
	Massief rubber, massief rubber/natuurlijke kleur, enkel superelastisch/Continental/SIT-systeem, enkel superelastisch/natuurlijke kleur/SIT-systeem, superelastisch/Continental/natuurlijke kleur/SIT-systeem	○	○	○	○	○	
Hydraulica	Geluidsgeoptimaliseerde hydraulische pomp	●	●	●	●	●	
	Proportionele kleptechnologie voor uiterst nauwkeurige bewegingen	○	○	○	○	○	
	Parametrisering op maat van hydraulische functies	○	○	○	○	○	
	Multihendelbesturing	●	●	●	●	●	
Aandrijving	Minihendel met armsteun, 2, 3 of 4 hendels, Fingertip of joystick	○	○	○	○	○	
	5 besturingsprogramma's	●	●	●	●	●	
	Blue-Q energiebesparende modus	●	●	●	●	●	
	Display dat het energieverbruik en de resterende rijtijd weergeeft op basis van de huidige laadtoestand	○	○	○	○	○	
	Onderhoudsvrije motoren voor rijden, sturen en heffen	●	●	●	●	●	
Rem	Bedrijfsuren teller werkt alleen met aandrijvings- en hefmotor	●	●	●	●	●	
	Energieterugwinning bij het remmen	●	●	●	●	●	
Veiligheid	Mechanische handrem	●	●	●	●	●	
	EasyBelt veiligheidssysteem voor snel en veilig vast- en losklikken	○	○	○	○	○	
	Sauermann type HRS-E/ERS veiligheidssysteem of IWS veiligheidssysteem met riem die aan de linkerkant opent	—	—	○	○	○	
	Koplampen en led-lichtsterkte	○	○	○	○	○	
	Aan de bestuurder aangepaste snelheidsbegrenzer	●	●	●	●	●	
	STILL Safety Light waarschuwingssysteem, licht blauw op	○	○	○	○	○	
	Hulpsysteem (ATC - Assistance Truck Control): voor veilig uitstappen/parkeren en veiligheidsgordelcontrole	○	○	○	○	○	
	Hulpsysteem (ATC - Assistance Truck Control): snelheidsbegrenzer, bestuurd door stuurhoek	●	●	●	●	●	
	Hulpsysteem (ATC - Assistance Truck Control): snelheid wordt begrensd wanneer de vorkdrager omhoog staat	○	○	○	○	○	
	Lastmeting met een nauwkeurigheid van ±3%	○	○	○	○	○	
	Panoramaspiegel	○	○	○	○	○	
	Richting kan zowel links- als rechtshandig veranderd worden via het miniconsole	○	○	○	○	○	
Opties	Lastherkenning	○	○	○	○	○	
	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportages	○	○	○	○	○	
	Trekhaak	○	○	○	○	○	

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk

STILL N.V.  
Vosveld 9  
B-2110 Wijnegem  
Tel: +32 (0)3 360 62 00  
Fax: +32 (0)3 326 21 42  
info@still.be

**Meer informatie vindt u op  
[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
NL-3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Tel: +31 (0)78 684 52 00  
Fax: +31 (0)78 684 52 99  
info@still.nl

**Meer informatie vindt u op  
[www.still.nl](http://www.still.nl)**

STILL S.A. Luxembourg Branche  
Zoning Industriel 11, Um Wöller  
L-4410 Soleuvre (Sanem)  
Tel: +352 27 84 85 91  
Fax: +352 27 84 85 92  
info@still-luxembourg.lu

**Meer informatie vindt u op  
[www.still-luxembourg.lu](http://www.still-luxembourg.lu)**

STILL is gecertificeerd in  
kwaliteitsmanagement,  
veiligheid, milieu en  
energiemanagement.

