

Vorkheftrucks met verbrandingsmotor 3.5 - 8.0 t

TONERO



Vorkheftrucks met verbrandingsmotor 3.5 - 4.0 t

| Specificaties | | | | | 40-8FD35N | 8FG35N | 40-8FD40N | 8FG40N |
|------------------|---|---|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Type | | | 40-8FD35N | 8FG35N | 40-8FD40N | 8FG40N |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Diesel | LPG | Diesel | LPG |
| | 1.4 | Besturing | | | Zittend | Zittend | Zittend | Zittend |
| | 1.5 | Hefvermogen | Q | kg | 4000 (3500) | 4000 (3500) | 4500 (4000) | 4500 (4000) |
| | 1.6 | Bij lastzwaartepunt | c | mm | 500 (600) | 500 (600) | 500 (600) | 500 (600) |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 505 | 505 | 505 | 505 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigen gewicht | | kg | 5780 | 5700 | 6150 |
| 2.2 | | Asbelasting met last voor/achter | | kg | 8110/1170 | 8090/1110 | 8830/1320 | 8810/1260 |
| 2.3 | | Asbelasting zonder last voor/achter | | kg | 2570/3210 | 2550/3150 | 2500/3650 | 2480/3590 |
| Wielen en banden | 3.1 | Banden - Lucht (P), Volrubber (SE), Cushion (R) | | | P | P | P | P |
| | 3.2 | Bandenmaat voor | | | 250-15-16PR | 250-15-16PR | 250-15-16PR | 250-15-16PR |
| | 3.3 | Bandenmaat achter | | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | b ₁₀ | mm | 1115 | 1115 | 1115 | 1115 |
| | 3.7 | Spoorbreedte achter | b ₁₁ | mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | Afmetingen | 4.1 | Neiging mast/voorover/achterover | α/β | deg | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Bouwhoogte, mast ingeschoven | h ₁ | mm | 2110 | 2110 | 2110 | 2110 |
| 4.3 | | Vrije heffing | h ₂ | mm | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 4.4 | | Hefbeweging | h ₃ | mm | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 |
| | | Hefhoogte | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Hoogte, mast in hoogste stand | h ₄ | mm | 4270 | 4270 | 4270 | 4270 |
| 4.7 | | Hoogte beschermdak (cabine) | h ₆ | mm | 2285 | 2285 | 2285 | 2285 |
| 4.8 | | Zithoogte | h ₇ | mm | 1128 | 1128 | 1128 | 1128 |
| 4.12 | | Hoogte trekpen | h ₁₀ | mm | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 4.19 | | Totale lengte | l ₁ | mm | 3925 | 3925 | 3980 | 3980 |
| 4.20 | | Lengte incl. vorkrug | l ₂ | mm | 2925 | 2925 | 2980 | 2980 |
| 4.21 | | Totale breedte | b ₁ | mm | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 4.22 | | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 50/150/1000 |
| 4.23 | | Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B | | | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA |
| 4.24 | | Breedte vorkenbord | b ₃ | mm | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| 4.31 | | Bodemvrijheid belast, onderkant mast | m ₁ | mm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.32 | | Bodemvrijheid midden wielbasis | m ₂ | mm | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 4.33 | | Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars | A _{st} | mm | 4315 | 4315 | 4365 | 4365 |
| 4.34 | Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 langs | A _{st} | Mm | 4515 | 4515 | 4565 | 4565 | |
| 4.35 | Draaistraal | W _a | mm | 2610 | 2610 | 2660 | 2660 | |
| 4.36 | Binnenstraal | b ₁₃ | mm | 940 | 940 | 990 | 990 | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last | | km/h | 23/24 | 23/24 | 23/24 | 23/24 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 |
| | 5.6 | Maximale trekkracht met/zonder last | | N | 37400/13500 | 37000/13400 | 37000/13000 | 36000/13000 |
| | 5.7 | Klimvermogen met/zonder last | | % | 35 | 34 | 30 | 32 |
| | 5.8 | Maximaal klimvermogen met/zonder last | | % | 45/24 | 43/24 | 40/21 | 42/21 |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | |
| Motor | 7.1 | Fabrikant motor / type | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS |
| | 7.2 | Motorvermogen volgens 1585 | | kW | 55 | 63 | 55 | 63 |
| | 7.3 | Bij toerental | | 1/min | 2200 | 2350 | 2200 | 2350 |
| | 7.4 | Aantal cilindres / cilinderinhoud | | cm ³ | 4/2982 | 4/3685 | 4/2982 | 4/3685 |
| | 7.5a | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus 60 | | l/h | 4,3 | — | 4,6 | — |
| | 7.5b | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus 60 | | kg/h | — | 4,2 | — | 4,5 |
| Andere | 8.2 | Werkdruk voor aanbouwapparatuur | | bar | 185 | 185 | 185 | 185 |
| | 8.3 | Olie voor aanbouwapparatuur | | l/min | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur, soort EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 80 | 77 | 80 |

De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk. De producten van Toyota en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Mastspecificaties and restcapaciteit

| Model | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-------------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D35,40N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Hefbeweging | h_3 | 2950 | 3250 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | 3950 | 4250 | 4450 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2110 | 2290 | 2490 | 2740 | 2990 | 3240 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 2110 | 2160 | 2225 | 2290 | 2390 | 2540 | 2740 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 3850 | 4150 | 4550 | 4850 | 5350 | 5850 | 3880 | 4180 | 4380 | 4580 | 4880 | 4880 | 5180 | 5380 | 5580 | 5880 | 6380 | 6880 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4270 | 4570 | 4970 | 5270 | 5770 | 6270 | 4270 | 4570 | 4770 | 4970 | 5270 | 5270 | 5570 | 5770 | 5970 | 6270 | 6770 | 7270 |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1280 | 1460 | 1560 | 1660 | 1910 | 1280 | 1330 | 1395 | 1460 | 1560 | 1710 | 1910 |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 890 | 1070 | 1170 | 1270 | 1520 | 890 | 940 | 1005 | 1070 | 1170 | 1320 | 1520 |

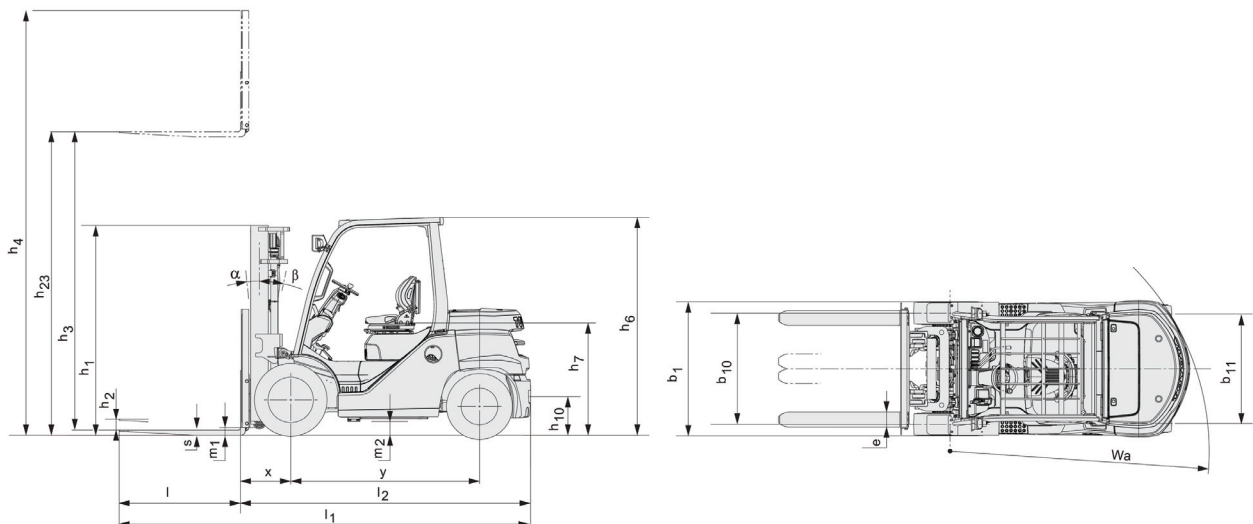
1) Zonder lastrek.

2) Met lastrek; Hoogte standaard lastrek is 1220 mm.

| Enkele Wielen | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | |
|---------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|
| 8FG/D35N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3000 | 2200 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 (3450) | 2800 (2850) | 2100 (2150) |
| 8FG/D40N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4200 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 3500 | 2700 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3500 (3550) | 2700 (2750) |

| Dubbele Wielen | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | |
|----------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D35N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3500 | 3400 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 3200 |
| 8FG/D40N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4200 | 3300 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3300 |

() = Hefvermogen met PSC wielen.



Vorkheftrucks met verbrandingsmotor 4.5 - 5.0 t

| Specificaties | | | | | 40-8FD45N | 8FG45N | 40-8FD50N | 8FG50N |
|------------------|--|---|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Type | | | 40-8FD45N | 8FG45N | 40-8FD50N | 8FG50N |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Diesel | LPG | Diesel | LPG |
| | 1.4 | Besturing | | | Zittend | Zittend | Zittend | Zittend |
| | 1.5 | Hefvermogen | Q | kg | 4990 (4500) | 4990 (4500) | 5000 | 5000 |
| | 1.6 | Bij lastzwaartepunt | c | mm | 500 (600) | 500 (600) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 545 | 545 | 555 | 555 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigen gewicht | | kg | 6690 | 6610 | 7220 |
| 2.2 | | Asbelasting met last voor/achter | | kg | 9920/1270 | 9900/1210 | 10910/1310 | 10880/1260 |
| 2.3 | | Asbelasting zonder last voor/achter | | kg | 2850/3840 | 2830/3780 | 3030/4190 | 3000/4140 |
| Wielen en banden | 3.1 | Banden - Lucht (P), Volrubber (SE), Cushion (R) | | | P | P | P | P |
| | 3.2 | Bandenmaat voor | | | 300-15-18-PR | 300-15-18-PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR |
| | 3.3 | Bandenmaat achter | | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-14-PR | 7.00-12-14-PR |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | b ₁₀ | mm | 1115 | 1115 | 1115 | 1115 |
| | 3.7 | Spoorbreedte achter | b ₁₁ | mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | Afmetingen | 4.1 | Neiging mast/voorover/achterover | α/β | deg | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Bouwhoogte, mast ingeschoven | h ₁ | mm | 2200 | 2200 | 2450 | 2450 |
| 4.3 | | Vrije heffing | h ₂ | mm | 110 | 110 | 120 | 120 |
| 4.4 | | Hefbeweging | h ₃ | mm | 2950 | 2950 | 2950 | 2940 |
| | | Hefhoogte | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Hoogte, mast in hoogste stand | h ₄ | mm | 4270 | 4270 | 4435 | 4435 |
| 4.7 | | Hoogte beschermdak (cabine) | h ₆ | mm | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 |
| 4.8 | | Zithoogte | h ₇ | mm | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 |
| 4.12 | | Hoogte trekpen | h ₁₀ | mm | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 4.19 | | Totale lengte | l ₁ | mm | 4110 | 4110 | 4170 | 4370 |
| 4.20 | | Lengte incl. vorkrug | l ₂ | mm | 3110 | 3110 | 3170 | 3170 |
| 4.21 | | Totale breedte | b ₁ | mm | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| 4.22 | | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 60/150/1200 | 60/150/1200 |
| 4.23 | | Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B | | | IIIA | IIIA | IVA | IVA |
| 4.24 | | Breedte vorkenbord | b ₃ | mm | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| 4.31 | | Bodemvrijheid belast, onderkant mast | m ₁ | mm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m ₂ | mm | 230 | 230 | 230 | 230 | |
| 4.33 | Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars | A _{st} | mm | 4495 | 4495 | 4565 | 4565 | |
| 4.34 | Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 langs | A _{st} | mm | 4695 | 4695 | 4765 | 4765 | |
| 4.35 | Draaistraal | W _a | mm | 2750 | 2750 | 2810 | 2810 | |
| 4.36 | Binnenstraal | b ₁₃ | mm | 1045 | 1045 | 1030 | 1030 | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last | | km/h | 23,5/24 | 23,5/24 | 23,5/24 | 23,5/24 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 |
| | 5.6 | Maximale trekkracht met/zonder last | | N | 37000/15000 | 36000/15000 | 37000/16000 | 36000/16000 |
| | 5.7 | Klimvermogen met/zonder last | | % | 28 | 30 | 25 | 23 |
| | 5.8 | Maximaal klimvermogen met/zonder last | | % | 36/22 | 38/22 | 32/22 | 31/22 |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| Motor | 7.1 | Fabrikant motor / type | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS |
| | 7.2 | Motorvermogen volgens 1585 | | kW | 55 | 63 | 55 | 63 |
| | 7.3 | Bij toerental | | 1/min | 2200 | 2350 | 2200 | 2350 |
| | 7.4 | Aantal cilindres / cilinderinhoud | | cm ³ | 4/2982 | 4/3685 | 4/2982 | 4/3685 |
| | 7.5a | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus 60 | | l/h | 5,0 | — | 5,3 | — |
| | 7.5b | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus 60 | | kg/h | — | 4,9 | — | 5,2 |
| Andere | 8.2 | Werkdruk voor aanbouwapparatuur | | bar | 185 | 185 | 185 | 185 |
| | 8.3 | Olie voor aanbouwapparatuur | | l/min | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur, soort EN 12 053 | | dB(A) | 77 | 80 | 77 | 80 |

De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk. De producten van Toyota en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Mastspecificaties and restcapaciteit

| Model | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D45N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | — | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Hefbeweging | h_3 | 2950 | 3250 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | — | 3950 | 4250 | 4450 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2200 | 2350 | 2600 | 2800 | 3050 | 3300 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | — | 2120 | 2200 | 2270 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 3690 | 3990 | 4420 | 4770 | 5270 | 5770 | 3740 | 4040 | 4240 | 4440 | 4740 | — | 4740 | 5045 | 5240 | 5440 | 5740 | 6240 | 6740 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4270 | 4570 | 4970 | 5270 | 5770 | 6270 | 4270 | 4570 | 4910 | 4970 | 5270 | — | 5270 | 5570 | 5770 | 5970 | 6270 | 6770 | 7270 |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1510 | 1660 | 1760 | 1910 | 2110 | — | 1430 | 1510 | 1580 | 1660 | 1760 | 1910 | 2110 |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 980 | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 | — | 900 | 980 | 1030 | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 |

1) Zonder lastrek.

2) Met lastrek; Hoogte standaard lastrek is 1220 mm.

| Model | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|----|---|---|---|---|------|------|------|---|------|------|------|------|
| 8FG/D50N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | — | — | — | — | — | 3700 | 4000 | 4300 | — | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Hefbeweging | h_3 | 2940 | 3240 | 3640 | 3940 | 4440 | 4940 | — | — | — | — | — | 3640 | 3940 | 4240 | — | 4640 | 4940 | 5440 | 5940 |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 | 3300 | 3550 | — | — | — | — | — | 2200 | 2270 | 2350 | — | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 3905 | 4205 | 4605 | 4905 | 5405 | 5905 | — | — | — | — | — | 4635 | 4935 | 5235 | — | 5635 | 5935 | 6435 | 6935 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | — | — | — | — | — | 5135 | 5435 | 5735 | — | 6135 | 6435 | 6935 | 7435 |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | — | — | — | — | 1330 | 1400 | 1480 | — | 1580 | 1730 | 1930 | 2180 |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | — | — | — | — | 830 | 900 | 980 | — | 1080 | 1230 | 1430 | 1680 |

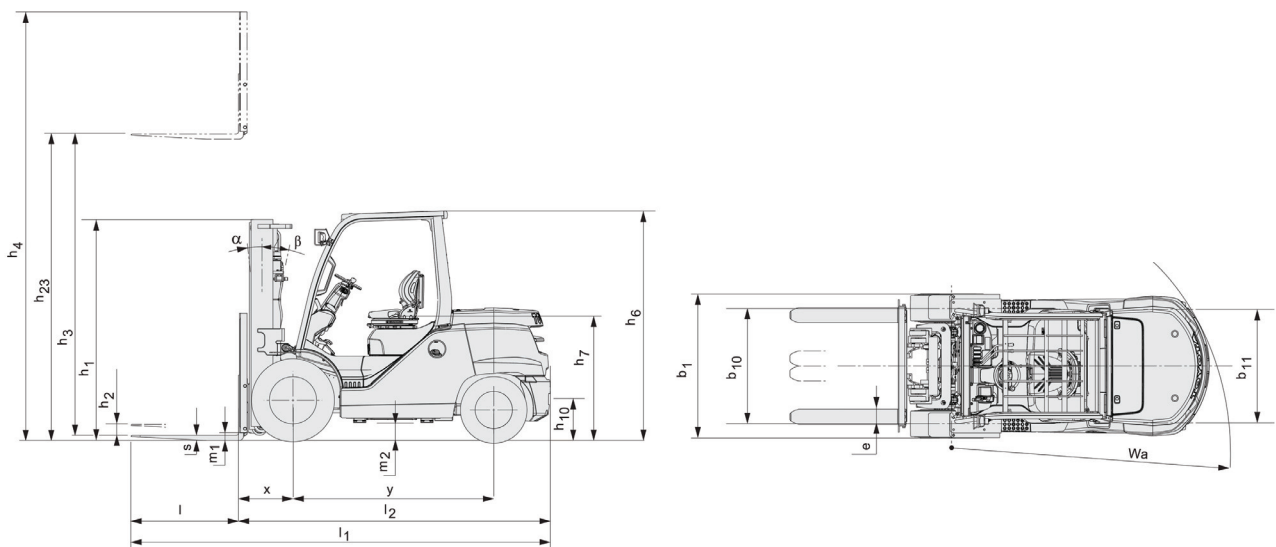
1) Zonder lastrek.

2) Met lastrek; Hoogte standaard lastrek is 1370 mm.

| Enkele Wielen | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8FG/D45N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4000 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | — | 4990 | 4900 | 4500 | 4500 | 4000 | 3000 | 2300 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4000 (4100) | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | — | 4500 | 4500 | 4200 (4300) | 4200 (4250) | 4000 (4050) | 3000 (3050) | 2300 (2350) |
| 8FG/D50N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4000 (4150) | — | — | — | — | — | 5000 | 4900 (4950) | 4800 (4850) | — | 4300 (4350) | 4100 (4150) | 3100 (3150) | 2400 (2450) |

| Dubbele Wielen | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D45N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 500 mm LC | kg | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4600 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | — | 4990 | 4900 | 4700 | 4700 | 4600 | 4400 | 4200 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | — | 4500 | 4500 | 4400 | 4400 | 4300 | 4100 | 3900 |
| 8FG/D50N | Tilt range, forward | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Tilt range, backward | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4800 | — | — | — | — | — | 5000 | 4900 | 4800 | — | 4600 | 4500 | 4300 | 4100 |

() = Hefvermogen met PSC wielen.



Vorkheftrucks met verbrandingsmotor 6.0 - 8.0 t

| Specificaties | | | | | 40-8FD60N | 40-8FD70N | 40-8FD80N |
|------------------|---|---|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Type | | | 40-8FD60N | 40-8FD70N | 40-8FD80N |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Besturing | | | Zittend | Zittend | Zittend |
| | 1.5 | Hefvermogen | Q | kg | 6000 | 7000 | 8000 |
| | 1.6 | Bij lastzwaartepunt | c | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 580 | 585 | 590 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 2250 | 2250 | 2250 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigen gewicht | | kg | 8360 | 9090 |
| 2.2 | | Asbelasting met last voor/achter | | kg | 12850/1510 | 14330/1760 | 15860/2080 |
| 2.3 | | Asbelasting zonder last voor/achter | | kg | 3705/4655 | 3640/5450 | 3630/6310 |
| Wielen en banden | 3.1 | Banden - Lucht (P), Volrubber (SE), Cushion (R) | | | P | P | P |
| | 3.2 | Bandenmaat voor | | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.3 | Bandenmaat achter | | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | | 4/2 | 4/2 | 4/2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte voor | b ₁₀ | mm | 1440 | 1440 | 1440 |
| | 3.7 | Spoorbreedte achter | b ₁₁ | mm | 1460 | 1460 | 1460 |
| | Afmetingen | 4.1 | Neiging mast/voorover/achterover | α/β | deg | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Bouwhoogte, mast ingeschoven | h ₁ | mm | 2460 | 2460 | 2610 |
| 4.3 | | Vrije heffing | h ₂ | mm | 125 | 125 | 130 |
| 4.4 | | Hefbeweging | h ₃ | mm | 2940 | 2935 | 2930 |
| | | Hefhoogte | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Hoogte, mast in hoogste stand | h ₄ | mm | 4435 | 4435 | 4440 |
| 4.7 | | Hoogte beschermdak (cabine) | h ₆ | mm | 2385 | 2385 | 2385 |
| 4.8 | | Zithoogte | h ₇ | mm | 1128 | 1128 | 1128 |
| 4.12 | | Hoogte trekpen | h ₁₀ | mm | 485 | 485 | 485 |
| 4.19 | | Totale lengte | l ₁ | mm | 4690 | 4745 | 4790 |
| 4.20 | | Lengte incl. vorkrug | l ₂ | mm | 3490 | 3545 | 3590 |
| 4.21 | | Totale breedte | b ₁ | mm | 1965 | 1965 | 1965 |
| 4.22 | | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 60/150/1200 | 65/150/1200 | 70/150/1200 |
| 4.23 | | Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B | | | IVA | IVA | IVA |
| 4.24 | | Breedte vorkenbord | b ₃ | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| 4.31 | | Bodemvrijheid belast, onderkant mast | m ₁ | mm | 125 | 125 | 125 |
| 4.32 | | Bodemvrijheid midden wielbasis | m ₂ | mm | 250 | 250 | 250 |
| 4.33 | | Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars | A _{st} | mm | 5010 | 5065 | 5110 |
| 4.34 | Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 langs | A _{st} | Mm | 5210 | 5265 | 5310 | |
| 4.35 | Draaistraal | W _a | mm | 3230 | 3280 | 3320 | |
| 4.36 | Binnenstraal | b ₁₃ | mm | 930 | 980 | 1020 | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder last | | km/h | 19/21 | 19/21 | 19/21 |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,39/0,42 | 0,38/0,42 | 0,36/0,42 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder last | | m/s | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 |
| | 5.6 | Maximale trekkracht met/zonder last | | N | 46000/20500 | 45000/19500 | 45000/19300 |
| | 5.7 | Klimvermogen met/zonder last | | % | 24 | 21 | 19 |
| | 5.8 | Maximaal klimvermogen met/zonder last | | % | 34/24 | 30/21 | 27/18 |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch | |
| Motor | 7.1 | Fabrikant motor / type | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1KD |
| | 7.2 | Motorvermogen volgens 1585 | | kW | 55 | 55 | 55 |
| | 7.3 | Bij toerental | | 1/min | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Aantal cilinders / cilinderinhoud | | cm ³ | 4/2982 | 4/2983 | 4/2984 |
| | 7.5 | Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus 60 | | l/h | 6,7 | 7,4 | 8,2 |
| Andere | 8.2 | Werkdruk voor aanbouwapparatuur | | bar | 210 | 210 | 210 |
| | 8.3 | Olie voor aanbouwapparatuur | | l/min | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur, soort EN 12 053 | | dB(A) | 79 | 79 | 79 |

De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk. De producten van Toyota en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Mastspecificaties and restcapaciteit

| Model | | | V | | | | | | | | FSV | | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 40-8FD60N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 6000 |
| | Hefbeweging | h_3 | 2940 | 3240 | 3440 | 3640 | 3940 | 4440 | 4940 | 5440 | 5940 | 3940 | 4240 | 4640 | 4940 | 5940 |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2460 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 2360 | 2460 | 2550 | 2810 | 3110 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 3980 | 4280 | 4480 | 4680 | 4980 | 5480 | 5980 | 6480 | 6980 | 5060 | 5360 | 5750 | 6160 | 7110 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 4935 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | 6935 | 7435 | 5435 | 5735 | 6135 | 6435 | 7435 |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1365 | 1465 | 1565 | 1715 | 2065 |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 990 | 1090 | 1180 | 1440 | 1740 |

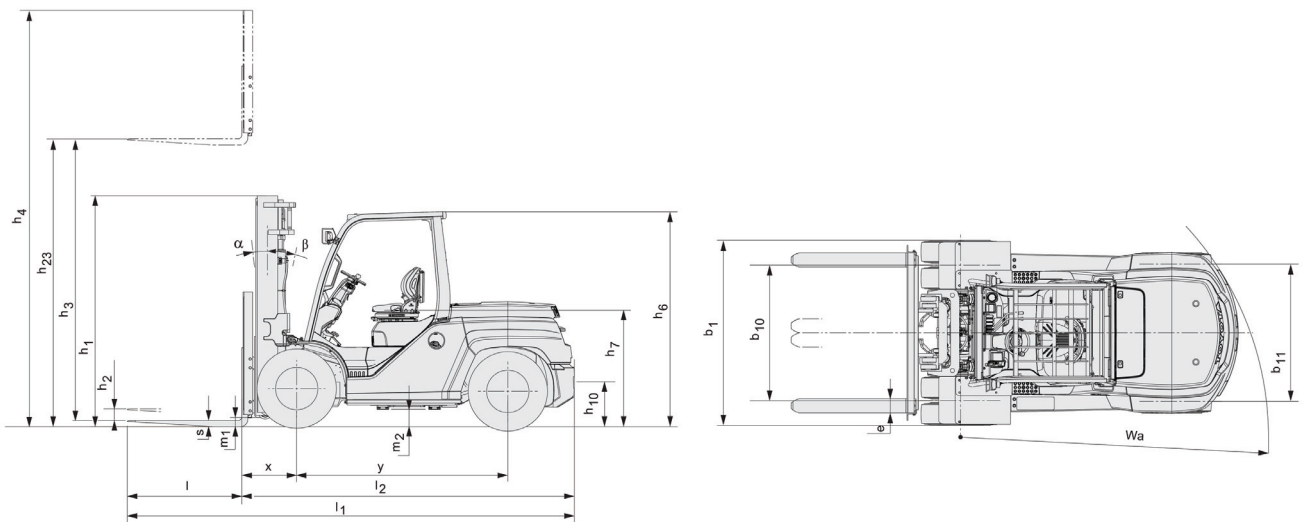
| Model | | | V | | | | | | | | FSV | | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 40-8FD70N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 6000 |
| | Hefbeweging | h_3 | 2935 | 3235 | 3435 | 3635 | 3935 | 4435 | 4935 | 5435 | 5935 | 3935 | 4235 | 4635 | 4935 | 5935 |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2460 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 2360 | 2460 | 2550 | 2810 | 3110 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 3980 | 4280 | 4480 | 4680 | 4980 | 5480 | 5980 | 6480 | 6980 | 5060 | 5360 | 5750 | 6160 | 7110 |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 4935 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | 6935 | 7435 | 5435 | 5735 | 6135 | 6435 | 7435 |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1365 | 1465 | 1565 | 1715 | 2065 |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 990 | 1090 | 1180 | 1440 | 1740 |

| Model | | | V | | | | | | | | FSV | | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|
| 40-8FD80N | Hefhoogte | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | — | — | — | — | — |
| | Hefbeweging | h_3 | 2930 | 3230 | 3430 | 3630 | 3930 | 4430 | 4930 | 5430 | 5930 | — | — | — | — | — |
| | Masthoogte, mast ingeschoven | h_1 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 4310 | — | — | — | — | — |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ¹⁾ | h_4 | 4085 | 4385 | 4585 | 4785 | 5085 | 5585 | 6085 | 6585 | 7085 | — | — | — | — | — |
| | Masthoogte, mast in hoogste stand ²⁾ | h_4 | 4440 | 4740 | 4940 | 5140 | 5440 | 5940 | 6440 | 6940 | 7440 | — | — | — | — | — |
| | Vrije heffing, zonder lastrek | h_2 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | — | — | — | — | — |
| | Vrije heffing, met lastrek | h_2 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | — | — | — | — | — |

1) Zonder lastrek.

2) Met lastrek; Hoogte standaard lastrek is 1370 mm.

| Dubbele Wielen | | | V | | | | | | | | FSV | | | | | |
|----------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 40-8FD60N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 5700 | 5700 | 5700 | 5500 | 5500 | 5200 |
| 40-8FD70N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 4000 | 6700 | 6500 | 6700 | 6700 | 6700 | 6700 | 5700 |
| 40-8FD80N | Neighoek, voorw. | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — |
| | Neighoek, achterw. | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | — | — | — |
| | Hefvermogen op 600 mm LC | kg | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7700 | 7500 | — | — | — | — | — |



Standaard uitrusting:

- Hydrodynamische transmissie
- Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit*)
- Toyota OPS (Sensor Aanwezigheid Bestuurder)
- Doorkijkmast (Hefhoogte: 3000 mm)
- Lastbeschermrek [Hoogte 1220 mm (8FG/D35.40.45N); 1370 mm (8FG/D50.60.70.80N)]
- Lange vorken [Lengte: 1000 mm (8FG/D35.40.45N); 1200 mm (8FG/D50.60.70.80N)]
- Breder vorkenbord [Breedte: 1170 mm (8FG/D35.40.45.50N); 1700 (8FG/D60.70.80N)]
- 3e Stuurventiel (A400)
- Dubbel remsysteem
- Volrubberbanden
- Hydraulische stuurbevestiging
- Cycloon luchtfilter
- Werklichten
- Stads-, stop- en achteruitrijlichten achteraan
- Metercombinatie met zelfdiagnosesysteem
- Verstelbare stuurkolom

* = Met dubbele aandrijfwielen wordt de truck af fabriek geleverd zonder Actieve Achterasstabilisator van het SAS-systeem.

SVL-HEFTRUCKSERVICE B.V.
COENECOOP 328
2741PM WADDINXVEEN
0653273949
INFO@SVL-HEFTRUCKSERVICE.NL
WWW.SVL-HEFTRUCKSERVICE.NL